

OPŠTI PRAVILNIK

2019

Amaterska Karting liga



Karting centar Jagodina

PRAVO UČEŠĆA

- Zdravstveno sposobna lica;
- Osobe oba pola, starije od **14** godina;
- Za mlađe od **18** godina potpisana saglasnost roditelja ili staroca;
- Licenciranje (fotokopija L.K. popunjena prijava, saglasnost za mlađe od **18**, uplata **2000** din);
- Dnevna startnina **3000.00 din**, godišnja startnina za svih 10 trkačkih dana – **25000.00 din**;
- Nosilac licence AKL ostvaruje u kalendarskoj godini popust od **20%** na usluge karting centra;
- Tokom trajanja takmičenja slobodno kretanje stazom nije dozvoljeno.
- Učešće u alkoholisanom stanju, pod dejstvom medikamenata i drugih psiho-aktivnih supstanci nije dozvoljeno.
- Ukoliko takmičar ima akutnih ili hroničnih zdravstvenih problema dužan je da o tome obavesti organizatora prilikom prijave za učešće (organizator zadržava pravo eventualne zabrane učešća).
- U slučaju namerno ili nemarom načinjene štete takmičar lično snosi naknadu troškova po načinjenoj šteti.
- Svi takmičari učestvuju na vlastitu odgovornost.
- Učešće je zasnovano isključivo na dobroj volji svih takmičara.

TAKMIČENJE - LIGA:

- U AKL se koriste kartinzi Karting centra Jagodina, nove generacije:
"RIMO Alpha kart" – B&S 306 – 11ks;
- Trke se održavaju na karting stazi Karting centra Jagodina i vozi se levi krug;
- Staza je dužine **745m** sa prosečnom širinom od **8m**. Ciljno startni pravac dužine **155m**;
- Kalendar: **10** trkačkih vikendna, uslučaju najavljene kiše odlaganje najkasnije **24h** ranije;
- Trke se održavaju nedeljom izuzetno subotom od **11.00** do **18.00** časova
- Satnica (verifikacija i prijava 10.00 do 11.00, žreb vozača od 11.00 do 11.30, slobodan trening od 11.30 do 12.00, kvalifikacije od 12.10 do 12.50, start trka od 13.00)
- U jednom trkačkom danu mogu da se prijave najviše **32** licencirana učesnika u **4** grupe po **8**;
- Članstvo u AKL nije ograničeno brojem;
- U slučaju da u jednom trkačkom danu ima više od **32** takmičara primenjuje se princip redosleda prijavljenih takmičara po vremenu izvršene prijave;

- **Verifikacija:** Prijava i uplata kotizacije (3000 din) može da se izvrši i elektronski slanjem prijave meilom i uplatom kotizacije na račun organizatora najranije **48h** pre početka takmičenja ili na samoj karting stazi;
- Takmičar koji želi da izvrši kotizaciju za celu sezonu AKL 2019, može izvršiti uplatu **25000,00** dinara za celu sezonu tj. svih **10** trkačkih dana.
- Tokom trke svi vozači su dužni da prate signalizaciju sudija na stazi i prema istoj postupaju.
- U toku sezone 2019 obavezna je kaciga, tzv "full face". Preporučuje se upotreba kombinezona (Slobodan izbor) ili odeće sa dugim nogavicama i rukavima. Obavezno korišćenje patika. Takmičar koji nema svoju kacigu može iznajmiti kacigu u svojoj veličini u prostorijama Karting centra Jagodina.
- Trke se održavaju po utvrđenom kalendaru i sastoje se od: (verifikacije i prijave, žreba grupa i kartinga, slobodan trening, kvalifikacije, trke, finale, dodela priznanja).
- **Žreb vozača:** (izvlačenje "žreb" vozača od strane organizatora i formiranje grupa u slučaju većeg broja prijavljenih takmičara).
- **Žreb kartinga:** vozač izvlači "žreba" karting pre svake faze takmičenja u jednom takmičarskom danu. (sl. trening, kvalifikacije, trka 1, trka 2, finale). Takmičar ne može voziti više od jednom karting sa istim startnim brojem. Ukoliko žrebom izvuče isti broj karting koji je već vozio, izvlači ponovo.
- Grupu sačinjava maksimalno **8** prijavljenih takmičara sem ako direktor trke ne odluči drugačije;
- Karting izvučen žrebom vozač koristi u toku jedne faze takmičenja i može se zameniti određenim zamenskim kartingom ukoliko teh. komesar i direktor trke odobre u slučaju ozbiljne trenutno neotklonjive neispravnosti. Subjektivno mišljenje vozača ne može uticati na zamenu kartinga.
- **Težina vozača:** U toku prijave takmičara i verifikacije vrši se merenje takmičara. Takmičari koji imaju ispod **80.00** kilograma u toku trkačkog dana na svom kartingu dobijaju opterećenje od **10** kilograma. Takmičari koji na merenju imaju **80.00** ili više kilograma nemaju dodatno opterećenje. Takmičar se meri u opremi u kojoj će voziti bez kacige.

KVALIFIKACIJE "MERENJE VREMENA"

- Kvalifikacije se vrše nakon slobodnih treninga sa kartingom izvučenim žrebom;
- Prilikom verifikacije takmičar dobija merni uređaj "**transponder**" koji pre svake faze fiksira na karting vozilo koje izvuče žrebom.
- Vozač je odgovoran za merni uređaj "transponder" koji zaduži prilikom verifikacije i dužan je da ga razduži na kraju trkačkog dana.
- Vozač vozi jedan krug za zagrevanje i nakon toga **5** minuta za najbolje vreme koje se uzima kao startna pozicija vozača u svojoj grupi.
- Vreme se meri sistemom za merenje vremena "**MyLaps**" i pričvršćivanjem transpondera na karting vozilo od strane vozača. Tehničko lice proverava da li su transponderi pravilno fiksirani;
- Vozač koji u svojoj grupi postavi najbolje startno vreme "pol pozicija" dobija dodatnih **2** boda u prvoj trci u svojoj grupi;

TRKA:

- Postavljanje u predstartni prostor i priprema, kontrola kartinga i vozača od strane teh. komesara
- **1** krug za zagrevanje i postavljanje na startne pozicije;
- Vozač koji kasni u predstartni prostor ili u krugu za zagrevanje menja svoju poziciju od strane direktora trke vraća se na poslednju poziciju na startu.
- Start se vrši spuštanjem državne zastave R. Srbije od strane direktora trke;

- Start "Trke 1" vrši se po redosledu osvojenih pozicija na merenju vremena u kvalifikacijama. Start "Trke 2" vrši se na osnovu rezultata Trke 1. Npr. "Pobednik Trke 1 startuje poslednji, poslednji startuje sa prve startne pozicije".
- Trka traje **12** krugova i završava se kada takmičar na prvoj poziciji prođe kroz cilj. Cilj i kraj trke se signalizira kariranom (belo, crnom) zastavicom od strane direktora trke, trka je završena kada takmičar prođe ispod takozvane "karirane" finiš zatavice;
- U jednom takmičarskom danu svaki takmičar vozi dve trke u svojoj grupi a od najbolje plasiranih takmičara formira se finalna grupa koja se takmiči u finalnoj trci trkačkog dana;
- U svakoj trci pre finala, takmičari osvajaju bodove (1-**20**, 2-**15**, 3-**12**, 4-**10**, 5-**8**, 6-**5**, 7-**3**, 8-**2**)
- U finalnoj trci, takmičari osvajaju bodove (1-**10**, 2-**8**, 3-**6**, 4-**5**, 5-**4**, 6-**3**, 7-**2**, 8-**1**)

KAZNENE MERE:

- Kazna za kontakte (1,2) koje ne utiču na plasman ostalih učesnika (**10 sek**)
- Vozač koji u zvaničnim fazama trkačkog dana (kvalifikacije, trka1, trka2, finale) svojim karting vozilom izađe jednom sa dva ili više točka van asfaltnog dela staze ili rigole kazniće se vremenskom kaznom od (**20 sek**)
- Kazna za kontakte koji utiču na plasman jednog ili više takmičara (**30 sek**),
- Vozač koji u zvaničnim fazama trkačkog dana (kvalifikacije, trka1, trka2, finale) svojim karting vozilom izađe dva ili više puta sa dva ili više točka van asfaltnog dela staze ili rigole kazniće se diskvalifikacijom iz te faze trkačkog dana;
- Kazna za radnje koje narušavaju bezbednost samog vozača, drugih učesnika ili službenih lica (diskvalifikacija sa konkretne trke)
- Kazna za nesportsko ili uvredljivo ponašanje (zabrana daljeg učestvovanja u AKL);
- Pomoć primljena od strane trećeg lica (diskvalifikacija za konkretnu trku)
- Podnošenje prigovora organizatoru (u pisanoj formi u roku od **15** min od sporne situacije, depozit **2000din**);
- Po prigovoru odlučuje direktor trke i stručna lica i podnosioca prigovora obaveštavaju o ishodu;
- U slučaju neosnovanosti prigovora depozit zadržava organizator;
- U slučaju osnovanosti prigovora depozit se vraća podnosiocu a preduzimaju se druge mere protiv takmičara protiv koga je prigovor bio podnet;
- Potencira se na fer-plej vožnji, te shodno tome nenamerno preuzimanje pozicije usled vozačke greške može se kompenzovati vraćanjem pozicije propuštanjem oštećenog takmičara.

NAGRADE:

- Na kraju takmičarskog dana, najuspešnija tri takmičara (prvi, drugi, treći) u finalnoj trci osvajaju medalje ili pehare od strane organizatora;
- Na kraju prvenstva **AKL** takmičar sa najviše osvojenih bodova dobija trkački, racing kart, "Birel/tm" drugoplasirani kacigu u svojoj veličini, trećeplasirani besplatnu licencu za sledeću sezonu;
- Najuspešniji takmičari **AKL** (prvi, drugi, treći) dobijaju na kraju sezone pehare za osvojene pozicije u **AKL**;
- Takmičar sa najbržim prolaznim krugom u toku sezone dobija medalju na kraju sezone i besplatnu licencu za sledeću sezonu;



